

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- Το έντυπο της εγγύησης θα πρέπει αυστηρά να συμπληρωθεί από το κατάστημα που θα κάνει την πώληση. Η ορθή συμπλήρωση του είναι ευθύνη του καταστήματος. **Το κατάστημα θα πρέπει να κρατήσει αντίγραφο του σειριακού.**
- Ο σειριακός αριθμός*, το μοντέλο και η ημερομηνία αγοράς θα πρέπει να συμπληρωθεί στο έντυπο σωστά. (*Ο αριθμός βρίσκεται επάνω στο μηχανήμα και στο κουτί συσκευασίας, επίσης αποτελείται από ένα γράμμα και μια σειρά αριθμών.)
- Το έντυπο της εγγύησης θα πρέπει να φυλαχτεί από τον αγοραστή καθώς και η απόδειξη αγοράς καθ' όλη την διάρκεια της εγγύησης, η οποία ξεκινάει από την ημερομηνία αγοράς του. Τα έτη κυμαίνονται από 2 έως 5 ανάλογα με την περίπτωση της χρήσης και το είδος μηχανήματος (βενζινοκίνητο ή μπαταρίας).
- Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματός σας θα πρέπει να μεταβείτε σε συνεργαζόμενο Service. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία Ι.Παπαλέξης & Σία Α.Ε σε περίπτωση που δεν γνωρίζετε το δίκτυο συνεργείων στην περιοχή σας.
- Χωρίς την προσκόμιση του εντύπου της εγγύησης και της απόδειξης αγοράς δεν θα μπορεί κανένας να ξεκινήσει την διαδικασία επισκευής εντός εγγύησης και καμία ευθύνη δεν φέρει η αντιπροσωπεία ανεύρεσης στοιχείων όπως σειριακό αριθμό, μοντέλο και ημερομηνία αγοράς. **Αντίγραφο της εγγύησης και της απόδειξης αγοράς ενδέχεται να ζητήσει η αντιπροσωπεία για διασταύρωση στοιχείων.**
- Κάθε επιθεώρηση και επισκευή που αφορά μηχανήμα εντός εγγύησης πρέπει να γίνεται από την αντιπροσωπεία Ι.Παπαλέξης & Σία Α.Ε. ή από συνεργαζόμενο Service. Εάν κατά την επιθεώρηση του μηχανήματος διαπιστωθεί πως κάποιο ανταλλακτικό δεν λειτουργεί σωστά λόγω κατασκευαστικής ατέλειας η αντιπροσωπεία Ι.Παπαλέξης & Σία Α.Ε. υποχρεούται να αντικαταστήσει το εν λόγω ελαττωματικό ανταλλακτικό. Ο αγοραστής δεν επιβαρύνεται το κόστος του ανταλλακτικού, της εργασίας τοποθέτησης του εν λόγω ανταλλακτικού και των μεταφορικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η εγγύηση δεν καλύπτει την αντικατάσταση ολόκληρου του μηχανήματος.**Εξαιρέσεις και περιορισμοί της Εγγύησης. Η εγγύηση δεν καλύπτει τα παρακάτω:**

1) Βλάβη που έχει προέλθει από λανθασμένη χρήση του μηχανήματος (μη τήρηση των οδηγιών χρήσης). 2)Αναλώσιμα που φθείρονται φυσιολογικά κατά την χρήση π.χ λάμα, αλυσίδα, καμπάνα, μπουζί, δίσκοι και κεφαλές κοπής θαμνοκοπτικών. 3)Βλάβη που προκλήθηκε από χρήση **ιμιτασιόν** ανταλλακτικών. 4)Βλάβη από ατύχημα, φωτιά, βανδαλισμούς, πλημμύρες. 5)Βλάβη από κακή αποθήκευση και διατήρηση του μηχανήματος. 6)Βλάβη από λανθασμένη συναρμολόγηση. 7)Βλάβη από κακή αναλογία μίξης του καυσίμου με το λάδι. 8)Βλάβη από τη χρήση αλμυρού νερού στα Πλυστικά Μηχανήματα. 9)Βλάβη από κακή συντήρηση και ελλιπή καθαρισμό του μηχανήματος. 10) Βλάβη από κακή ή λανθασμένη ρύθμιση διαφορετική απο εκείνη που έχει ορίσει το εργοστάσιο της Yamabiko Corporation. 11)Βλάβη από χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας.

Ονοματεπώνυμο: _____**Πόλη:** _____ **Τηλ.:** _____**Μοντέλο:** _____**ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ** ☐**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ** ☐**Αγορά από φυσικό κατάστημα** ☐**Αγορά από e-shop** ☐**Λάβατε προφορικές οδηγίες από το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σχετικά με την λειτουργία, την συναρμολόγηση και την συντήρηση του μηχανήματος;** **ΝΑΙ** ☐ **ΟΧΙ** ☐**Σειριακός Αριθμός.:** _____**Ημερομηνία Αγοράς:** ____ / ____ / 2026

Η παρούσα εγγύηση να παραμένει στη φύλαξη του ιδιοκτήτη με την απόδειξη αγοράς.

Σφραγίδα Καταστήματος**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ****Μηχανήματα βενζινοκίνητα:**

>5 έτη για ιδιωτική χρήση)

>2 έτη για επαγγελματική χρήση*

(*Εταιρίες, Ιδρύματα, Ενώσεις, Κοινοπραξίες, Άτομα με ΑΦΜ για χρήση του προϊόντος για επαγγελματικούς σκοπούς, Κηποτέχνες και Υλοτόμοι)

Μηχανήματα Μπαταρίας:

>2 έτη για όλους τους χειριστές και για όλες τις σειρές μηχανημάτων μπαταρίας.

Μηχανήματα Ηλεκτρικά:

>2 έτη για όλους τους χειριστές

Τα μηχανήματα **ECHO** και **SHINDAIWA** είναι **δίχρονα**, επομένως λειτουργούν με **μείγμα βενζίνης και λαδιού**. Έχουν σχεδιαστεί και ρυθμιστεί από το εργοστάσιο ώστε να είναι **έτοιμα προς χρήση** χωρίς να απαιτείται το λεγόμενο «**στρώσιμο**» του κινητήρα μετά την αγορά. Κατά την παραλαβή του μηχανήματος, ζητήστε από το **τεχνικό τμήμα του καταστήματος** να το συναρμολογήσει μπροστά σας, να σας δείξει τον **σωστό τρόπο τοποθέτησης των εξαρτημάτων**, τη **σωστή διαδικασία εκκίνησης**, τον **τρόπο λειτουργίας** και, τέλος, τις **βασικές οδηγίες συντήρησης** για **μεγαλύτερη μακροζωία του μηχανήματος**.

1. Συντήρηση κινητήρα και σωστή μίξη καυσίμου. Για τη σωστή λειτουργία και μακροζωία του κινητήρα όλων των μηχανημάτων, χρησιμοποιείτε μόνο ποιοτικά λιπαντικά για τη μίξη βενζίνης–λαδιού. Σας προτείνουμε τα λιπαντικά **ECHO** του **1 λίτρου ή των 100ml**, τα οποία πληρούν την Ιαπωνική προδιαγραφή **JASO FD**, τη μέγιστη κατηγορία ποιότητας για δίχρονους κινητήρες. Η σωστή αναλογία μίξης είναι **5 λίτρα βενζίνης προς 100 ml λαδιού ECHO**. Προσοχή, μην αφήνετε καύσιμο μέσα στο ρεζερβουάρ ή στο δοχείο για διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών, γιατί αλλοιώνεται και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καρμπυρατέρ.

2. Ποιότητα λιπαντικών αλυσίδας. Προσοχή στην ποιότητα των λιπαντικών αλυσίδας. Για την λίπανση της αλυσίδας προτιμήστε λιπαντικά **ECHO**. Μην χρησιμοποιείτε λάδια αμφιβόλου ποιότητας, καμένα ή ανακυκλωμένα γιατί η αντλία λαδιού μπλοκάρει και καταστρέφεται η λάμα.

3. Προσοχή στην αλυσίδα. Να μην δουλεύει το αλυσοπρίονο με ατρόχιστη αλυσίδα ή κακής ποιότητας. Το τακτικό τρόχισμα της αλυσίδας είναι πολύ σημαντικό ώστε να έχετε μεγαλύτερη απόδοση κοπής. Η επανάληψη τροχίσματος της αλυσίδας γίνεται ανάλογα με τον τύπο των ξύλων που κόβετε κάθε φορά. Ένα σημάδι ότι η αλυσίδα σας θέλει τρόχισμα είναι, όταν πιέζουμε το μηχανήμα με δύναμη πάνω στο ξύλο και δεν μπορεί να ανταποκριθεί η ταχύτητα κοπής. Όταν δεν κόβει σωστά η αλυσίδα αντί για φλούστρια πετάγεται ψιλό πριονίδι σε σκούρο χρώμα. Όταν η αλυσίδα κόβει ικανοποιητικά δεν χρειάζεται να πιέζουμε το αλυσοπρίονο: έχουμε άνεση κοπής και μεγάλη οικονομία στο καύσιμο. Πριν βάλετε λάδι στο ντεπόζιτο καθαρίστε καλά τις τάπες από τα πριονίδια και από άλλα μικρά σκουπίδια για να μην παρασύρονται μέσα στο ντεπόζιτο και βουλώσει το φίλτρο λαδιού.

4. Προσοχή στο φρένο. Για τα αλυσοπρίονα, προσοχή στο λεβιέ του φρένου κατά την εκκίνηση. Πριν την εκκίνηση του αλυσοπριόνου βεβαιωθείτε ότι το Φρένο είναι ανενεργό. Εάν βάλετε μπροστά το αλυσοπρίονο με το φρένο σε λειτουργία, θα πυρακτωθεί η καμπάνα και όλα τα εξαρτήματα του φρένου. Επίσης θα λιώσουν όλα τα πλαστικά μέρη του μηχανήματος από την μεριά της καμπάνας.

5. Φίλτρο αέρος. Το τακτικό καθάρισμα του φίλτρου αέρος και του κινητήρα είναι επίσης πολύ σημαντικό. Εφόσον τελειώσετε την καθημερινή σας εργασία καθαρίστε το φίλτρο αέρος με ένα σκληρό πινέλο. Εάν δεν καθαρίζεται εύκολα η βρομιά, χρησιμοποιήστε πιεστικό πιστόλι. Με βουλωμένο ή παλιό φίλτρο αέρος, ο κινητήρας δεν αποδίδει σωστά.

6. Μπουζί. Κατά την αντικατάσταση του μπουζί, χρησιμοποιείτε πάντα τον **σωστό τύπο μπουζί**. Η χρήση **λανθασμένου ή χαμηλής ποιότητας μπουζί** μπορεί να προκαλέσει **ζημιά στην ηλεκτρονική μονάδα** και σε άλλα εξαρτήματα του κινητήρα. Προτιμήστε **μπουζί NGK** ή εγκεκριμένα μπουζί.

7. Τακτικό καθάρισμα κινητήρα. Το τακτικό καθάρισμα του κινητήρα στην πλευρά του βολάν είναι πολύ σημαντικό. Κυρίως το CS-2511TES και το 251TS χρειάζονται πιο τακτικό καθάρισμα. Μην περιμένετε να τελειώσει η σεζόν για να πάτε το μηχανήμα σας για καθάρισμα. Ο κινητήρας ανεβάζει θερμοκρασία όταν υπάρχουν ξένα σώματα γύρω και μέσα σε αυτόν. Σε τακτά χρονικά διαστήματα ξεβιδώνουμε το εξωτερικό πλαστικό καπάκι της εκκίνησης που καλύπτει το βολάν και καθαρίζουμε την φτερωτή του βολάν και τα πτερύγια του κυλίνδρου από πριονίδια, φλούστρια ή όποιο άλλο ξένο αντικείμενο. Η χρήση πιεστικού πιστολίου είναι μία πολύ καλή λύση καθαρίσματος, διαφορετικά χρησιμοποιήστε ένα σκληρό πινέλο.

8. Καθαρισμός μετά από κοπή φοινικόδεντρων. Σημαντικό: Όταν κόβετε **φοινικόδεντρα** τα αλυσοπρίονα θέλουν ιδιαίτερο καθάρισμα, ειδικά εάν τα μέρη του αλυσοπριόνου είναι από μέταλλο. Ο **φοίνικας** βγάζει ένα είδος οξύ το οποίο οξειδώνει εύκολα τα μεταλλικά μέρη των μηχανημάτων. Ίσως χρειαστεί η επάλειψη των μεταλλικών μερών με ένα ελαφρύ αντισκωριακό.

9. Λίπανση θαμνοκοπτικών & ψαλιδιών μπορντούρας. Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται η τακτική λίπανση με γράσο της γωνιακής μετάδοσης των θαμνοκοπτικών και των μαχαιριών των ψαλιδιών μπορντούρας. Εάν δεν βάλετε γράσο, η ζημιά που θα προκληθεί είναι μεγάλη και με μεγάλο κόστος στην γωνιακή μετάδοση και στα μαχαίρια. Ζητήστε το γράσο της **ECHO** των 50ml ή των 220ml για μεγαλύτερη απόδοση και προστασία.

10. Συντήρηση και αποθήκευση μπαταριών. Χρησιμοποιείτε μόνο τον εγκεκριμένο φορτιστή και φορτίζετε σύμφωνα με τις οδηγίες. Μην αφήνετε την μπαταρία να αδειάσει εντελώς πριν τη φόρτιση. Αποθηκεύετε σε δροσερό, ξηρό μέρος, μακριά από ήλιο και θερμότητα. Αποφεύγετε την υγρασία και το νερό. Αν δεν την χρησιμοποιείτε για μεγάλο διάστημα, φορτίστε την στο 40–60% και ελέγχετε περιοδικά. Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε την μπαταρία μόνοι σας. Η σωστή συντήρηση και αποθήκευση διατηρεί την απόδοση, την ασφάλεια και τη μακροζωία του εργαλείου.

Τέλος, αν δείτε ότι κάτι δεν λειτουργεί σωστά ή ακούτε κάποιον θόρυβο μην συνεχίζετε να δουλεύετε και μην επιχειρήσετε να φτιάξετε κάτι μόνοι σας. Επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο κατάστημα service ECHO ή SHINDAIWA ή καλέστε στα κεντρικά τηλέφωνα της εταιρείας **Ι ΠΑΠΑΛΕΞΗΣ & ΣΙΑ ΑΕ** για να σας δοθούν οδηγίες από τους μηχανικούς μας. Tel.22310-20819, 22614,42411,39957.